

ČÁST D

SO 301

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Externí zhotovitel:



SAGASTA s.r.o.
SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. VÍT HOZNOUR

Odpovědný projektant:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Vypracoval:

ING. ANNA GONŠČÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 0,780 - 1,120

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.3.1

Příloha:

VÝKAZ VÝMĚR

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

5

VÝKAZ VÝMĚR

SO301 – Dešťová kanalizace v km 0,780 - 1,120

položka	počet ks	délka úseku	šířka	hloubka / výška	plocha (CAD)	výměra	jednotka	poznámka
Vybourání povrchů						196,54	m3	
vrchní vrstvy vozovky		0,00	0	0,14		0,00	m3	součást SO 100
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		375,41	1,2	0,05		22,52	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		375,41	1,2	0,15		67,57	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkodrt		375,41	1,2	0,2		90,10	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		40,85	1	0,05		2,04	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		40,85	1	0,15		6,13	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkodrt		40,85	1	0,2		8,17	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
uložení na skládku / mezideponii - přebytek výkopu na MDP						375,62	m3	rozdíl výkop - zásyp
výkopy / hloubení rýh						683,57	m3	
rýha - sucho - profil DN 300		375,41	1,2	1,36		612,67	m3	šířky - uložení potrubí
rýha - přípojky DN 200		40,85	1	0,86		35,13	m3	
rozšíření šachty	10			1,46	1,6	23,36	m3	
vpusti UV + HV	11			0,94	1,2	12,41	m3	
podsyyp - lože z ŠP						51,38	m3	
rýha - profil DN 300		375,41	1,2	0,1		45,05	m3	
rýha - přípojky DN 200		40,85	1	0,1		4,09	m3	
pod šachty	10			0,1	2,25	2,25	m3	
obsyp potrubí						279,05	m3	
rýha - profil DN 300		375,41			0,69	259,03	m3	viz uložení potrubí - plocha CAD
přípojky DN 200		40,85			0,49	20,02	m3	viz uložení potrubí - plocha CAD
zásyp zeminou se zhutněním						307,95	m3	
rýha - profil DN 300		375,41	1,2	0,66		297,32	m3	
přípojky DN 200		40,85	1	0,26		10,62	m3	
potrubí - plast DN 300 - SN16		375,41				376,00	m	
potrubí - plast DN 200 - SN16		40,85				41,00	m	
šachty kanalizační DN1000							kpl.	
profil DN 300	10					10,00	kpl.	
vpust uliční DN450	8					8,00	kpl.	
vpust horská 1200x600mm	3					3,00	kpl.	
televizní prohlídky potrubí (kamerové)		416,26				417,00	m	
zkouška těsností potrubí								
profil DN 300		375,41				376,00	m	
profil DN 200		40,85				41,00	m	
Obnova povrchů						196,54	m3	
Vrchní vrstvy vozovky		0,00	0	0,14		0,00	m3	součást SO 100
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		375,41	1,2	0,05		22,52	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		375,41	1,2	0,15		67,57	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkodrt		375,41	1,2	0,2		90,10	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		40,85	1	0,05		2,04	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		40,85	1	0,15		6,13	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkodrt		40,85	1	0,2		8,17	m3	původní podkladní vrstvy vozovky